

ASPRO

ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ СТРОИТЕЛЬНОЕ
ОБОРУДОВАНИЕ

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Гидропоршневой окрасочный аппарат **ASPRO-14000**



www.aspro-rus.ru

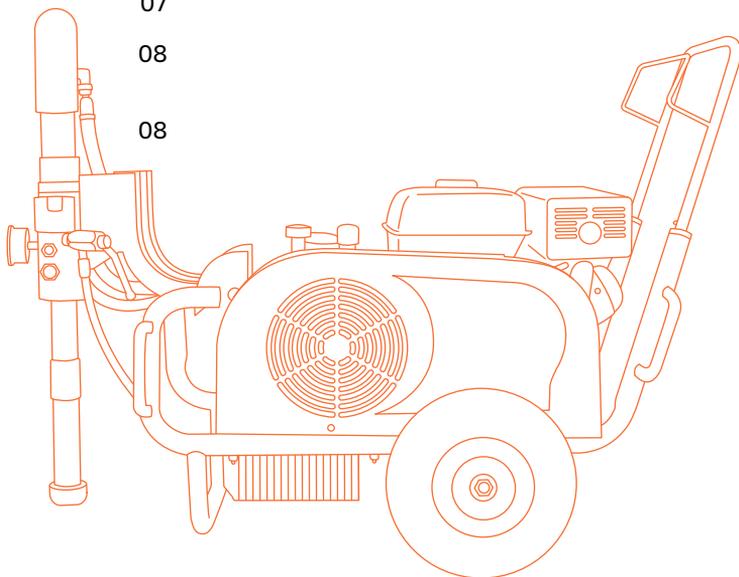
СОДЕРЖАНИЕ

Техника безопасности

■ Опасность воспламенения и взрыва	04	■ Сборка	08
■ Опасность подкожной инъекции	04	■ Запуск бензинового двигателя	09
■ Опасность угарного газа	05	■ Сброс давления	10
■ Опасность ожога	05	■ Очистка	11
■ Опасность неправильного использования оборудования	05	■ Технология окраски	11
■ Опасность прикосновения к движущимся частям	05	■ Неисправности и способы устранения	13
■ Опасность токсичных жидкостей или паров	05	■ Схема насосной части	16
■ Личные средства защиты	06		
■ Условия перевозки и эксплуатации	06		

Окрасочный аппарат

■ Технические характеристики	07
■ Комплект поставки	07
■ Описание элементов аппарата	08
■ Порядок заземления	08



**Перед эксплуатацией внимательно прочитайте руководство по эксплуатации.
Соблюдайте технику безопасности при работе с аппаратом.
Несоблюдение инструкций может привести к травмам и/или имущественному ущербу!**

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

Не забывайте правильно обращаться с оборудованием и следить за его состоянием, чтобы избежать аварийных ситуаций. Все эти меры помогают обеспечить безопасность работника и окружающих людей при выполнении работ с окрасочным аппаратом.

Если у вас возникнут какие-либо вопросы или затруднения, обращайтесь к данной инструкции или по горячей линии **8 (800) 555-09-74**, и мы с радостью поможем вам решить любую проблему. Спасибо, что выбрали наш продукт, и желаем вам успехов в работе!

ВНИМАНИЕ!

Следующие предупреждения относятся к наладке, эксплуатации, заземлению, техническому обслуживанию и ремонту данного оборудования.



ОПАСНОСТЬ ВОСПЛАМЕНЕНИЯ И ВЗРЫВА

Огнеопасные пары растворителей и краски в рабочей зоне могут загореться или взорваться.

Чтобы предотвратить пожар и взрыв:

- Используйте оборудование только в очень хорошо проветриваемом месте.
- Не заполняйте топливный бак, если двигатель работает или еще не остыл.
- Устраните все источники воспламенения, такие как сигнальные лампы, сигареты и пластиковые защитные чехлы (опасность возникновения дуги статического электричества).
- Заземлите все оборудование в рабочей зоне. См. указания по заземлению.
- Не распыляйте растворитель при очистке с высоким давлением.
- Очистите рабочую зону от мусора, не держите в ней растворители, тряпки и бензин
- Не подсоединяйте и не отсоединяйте шнуры питания, не включайте и не выключайте светильники в присутствии огнеопасных паров.

- Используйте только заземленные шланги.
- Плотно прижмите краскораспылитель к стенке заземленного ведра, если направляете его в ведро и нажимаете на спусковой крючок.
- При возникновении искр статического электричества или если Вы почувствуете удар током, немедленно остановите работу. Не используйте оборудование, пока не выявите и не устраните проблему.
- Держите в рабочей зоне огнетушитель.



ОПАСНОСТЬ ПОДКОЖНОЙ ИНЪЕКЦИИ

Запрещается направлять пистолет-распылитель или выполнять распыление в сторону людей или животных.

Не приближайте руки и другие части тела к точкам выброса жидкостей. Например, не пытайтесь остановить утечки любой частью тела. Всегда используйте защитный соплодержатель. Не допускается выполнять распыление с неисправным соплодержателем. Соблюдайте осторожность при очистке и замене сопла.

Не допускается оставлять агрегат под давлением, когда он не находится под присмотром.

Распыление при высоком давлении способно инъецировать токсины внутрь тела и стать причиной серьезного телесного повреждения.

В том случае, если такая инъекция произошла, то немедленно обратитесь за хирургической помощью. Проверьте шланги и детали на отсутствие повреждений.

Заменяйте любые поврежденные шланги или детали.

Данная система способна создать давление величиной более 20МПа (200 Бар). Используйте запасные части или принадлежности, рассчитаны на это давление.

Всегда ставьте курок пистолета-распылителя на предохранитель в перерывах между распылениями.

Проверьте, что предохранитель курка функционирует должным образом.

Перед эксплуатацией агрегата убедитесь в том, что все соединения являются надежными. Узнайте, как остановить работу агрегата и как быстро сбросить давление.

Внимательно ознакомьтесь с органами управления.



ОПАСНОСТЬ УГАРНОГО ГАЗА

- Выхлопные газы содержат ядовитый угарный газ, не имеющий цвета и запаха.
- Его вдыхание может привести к смерти.
- Не работайте в замкнутом помещении.



ОПАСНОСТЬ ОЖОГА

Поверхности оборудования и жидкость могут сильно нагреваться при работе. Чтобы избежать тяжелых ожогов, не прикасайтесь к горячей жидкости или оборудованию.



ОПАСНОСТЬ НЕПРАВИЛЬНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОБОРУДОВАНИЯ

Неправильное использование оборудования может привести к смертельному исходу или серьезной травме.

Всегда носите соответствующие перчатки, защитные очки и респиратор или маску во время выполнения покраски.

Не допускается работать или выполнять распыление рядом с детьми. Не допускайте приближения детей к оборудованию в любое время.

Не допускается тянуться за пределы досягаемости или стоять на неустойчивой опоре. Постоянно контролируйте эффективность опоры для ног и сохраняйте равновесие.

Будьте внимательны и контролируйте свои действия.

Не пользуйтесь устройством, если вы устали, находитесь под воздействием лекарственных препаратов или алкоголя.

Не перегибайте или не пережимайте шланг.

Не подвергайте шланг воздействию температур или давлений, величины которых превышают значения, являющиеся максимальными для данного оборудования.

Запрещается использовать шланг в качестве нагруженного элемента для перетаскивания или подъема оборудования.



ОПАСНОСТЬ ПРИКОСНОВЕНИЯ К ДВИЖУЩИМСЯ ЧАСТЯМ

Движущиеся части могут травмировать или оторвать пальцы или иные части тела.

Остерегайтесь движущихся частей.

Не используйте оборудование со снятыми защитными устройствами или крышками.

Оборудование под давлением может включиться без предупреждения. Прежде чем проверять, перемещать или обслуживать оборудование, выполните процедуру сброса давления, приведенную в настоящем руководстве. Отключите электропитание.



ОПАСНОСТЬ ТОКСИЧНЫХ ЖИДКОСТЕЙ ИЛИ ПАРОВ

Токсичные жидкости и пары могут привести к серьезной травме или смерти при попадании в глаза или на кожу, вдыхании или попадании внутрь.

• Прочтите паспорт безопасности вещества, чтобы узнать о конкретных опасностях, которые представляют используемые Вами жидкости.

• Храните опасные жидкости в одобренных контейнерах и утилизируйте их в соответствии с действующими рекомендациями.



ЛИЧНЫЕ СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ

Лица, использующие или обслуживающие оборудование, а также находящиеся в зоне работы, должны применять соответствующие средства защиты, чтобы обезопасить себя от серьезных травм, в том числе от повреждения глаз, вдыхания токсичных газов, ожогов и потери слуха. К ним относятся перечисленные ниже и иные средства защиты:

- Защитные очки
- Защитная одежда и респиратор в соответствии с рекомендациями изготовителя жидкостей и растворителей
- Перчатки
- Защитные наушники

УСЛОВИЯ ПЕРЕВОЗКИ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

Условия хранения, перевозки, реализации продукции и сроки хранения стандартные при нормальных значениях климатических факторов внешней среды.

Срок службы изделия 5 лет с даты продажи в условиях эксплуатации и при температуре хранения от +5°C до +40°C.

ГИДРОПОРШНЕВОЙ ОКРАСОЧНЫЙ АППАРАТ ASPRO-14000

Окрасочный агрегат ASPRO-14000 — это ваш незаменимый инструмент для выполнения самых сложных и масштабных задач. Создан специально для профессионалов, он идеально подходит для окраски железобетонных конструкций, гидроизоляции и антикоррозионной защиты, включая такие объекты, как мосты, тоннели, трубопроводы.

Главное преимущество ASPRO-14000 — это инновационная гидропоршневая система с ременным приводом, которая уменьшает нагрев и износ оборудования, обеспечивая продолжительную и бесперебойную работу. Полная автономность работы благодаря мощному бензиновому двигателю делает ASPRO-14000 идеальным решением для труднодоступных объектов, где нет электросети. Окраска фасадов высотных зданий, обработка удаленных вышек связи или трубопроводов — теперь это не проблема.

Благодаря высокой производительности, агрегат позволяет одновременно работать двум и более малярам, что значительно ускоряет выполнение задач. Подключение шлангов высокого давления большой длины даёт возможность комфортно и эффективно работать на крупных объектах. Этот аппарат справляется с нанесением не только стандартных красок, но и высоковязких материалов: огнезащитных составов, гидроизоляционных мастик и двухкомпонентных эпоксидных покрытий.

ASPRO-14000 — это выбор профессионалов, которым важна надежность, мощность и эффективность. Будьте уверены, что любая задача вам по плечу с этим универсальным инструментом!

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Артикул: 101462
- Модель: ASPRO-14000
- Тип товара: Окрасочный аппарат
- Мощность: 8 л. с.
- Производительность: 11 л/мин
- Макс. сопло: 0,039 дюйм
- Макс.давление: 220 Бар
- Гарантийный срок: 12
- Размер товара: 70x81x106 см
- Размер упаковки: 74x101x111 см
- Тип питания: бензин, АИ-92
- Тип насоса: гидропоршневой
- Вес нетто: 102 кг
- Вес брутто: 145 кг
- Тип привода: бензиновый
- Типы материалов: водоземulsionная, масляная, эмалевая, акриловая, силикатная
- Макс. длина шланга: 75 м
- Контроль давления: механический
- Манометр: в наличии
- Срок эксплуатации: 5 лет
- Вязкость: высокая
- Класс защиты от поражения электрическим током: II

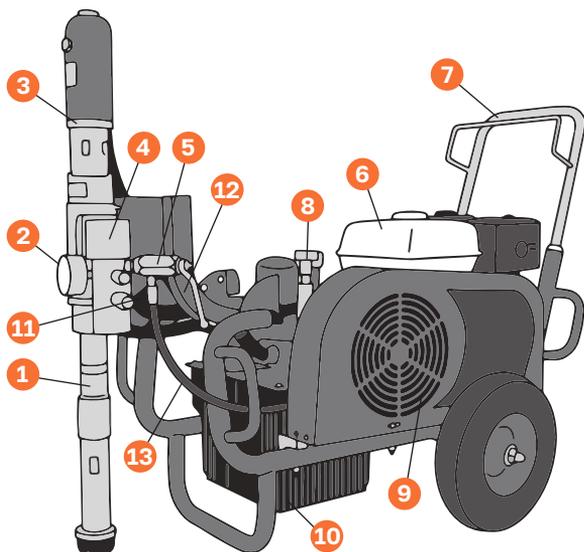
Больше полезной информации о вашем аппарате ASPRO-14000



КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

- Аппарат окрасочный ASPRO-14000
- Шланг 1/2x15м
- Шланг 3/8x1
- Переходник для шлангов 1/2x3/8
- Соединитель шлангов 1/2x1/2
- Масленка
- Удлинитель для краскопульты 45 см
- Набор инструментов
- Пистолет с соплодержателем и соплом
- Комплект уплотнений
- Фильтр грубой очистки с патрубком
- Инструкция
- Гарантия

ОПИСАНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ АППАРАТА



1. Поршневой насос высокого давления
2. Манометр
3. Гидромотор
4. Коллектор
5. Дренажный кран
6. Бензиновый двигатель
7. Рукоятка
8. Регулятор давления
9. Ременной привод под кожухом
10. Радиатор
11. Штуцер подключения шланга высокого давления
12. Крепление насоса
13. Дренажный шланг

ВНИМАНИЕ!

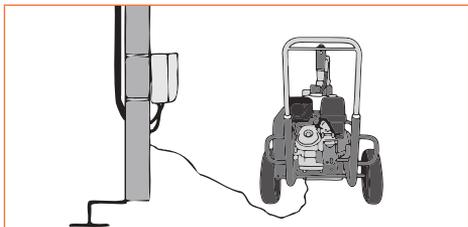
Проверьте уровень моторного масла. Если двигатель транспортируется без моторного масла – залейте моторное масло, поставляемое в комплекте.

ПОРЯДОК ЗАЗЕМЛЕНИЯ

Только при нанесении легковоспламеняемых материалов.

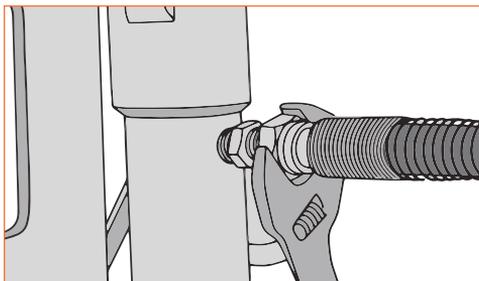
Поддерживайте заземление оборудования, чтобы предотвратить возникновения искр статического электричества. Искры статического электричества могут вызвать воспламенение или взрыв.

1. Установите оборудование так, чтобы исключить связь с землей.
2. Прикрепите зажим заземления распилителя к металлическому столбу, связанному с заземлением.



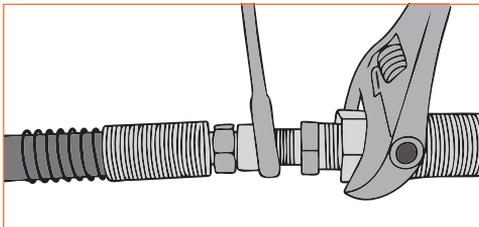
СБОРКА

1. Подсоедините шланг высокого давления к штуцеру (11) аппарата. Надежно затяните.

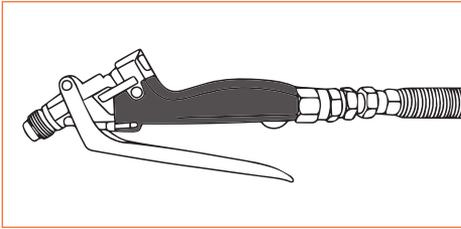


Для подсоединения шланга второго поста, необходимо снять заглушку (над штуцером (11) и установить на ее место штуцер.

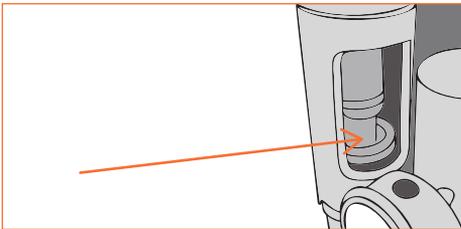
2. Подсоедините другой конец шланга к пистолету через шланг "поводок".



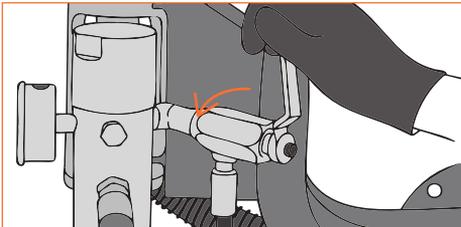
Снимите соплодержатель и сопло.



3. Заполните гайку уплотнения горловины маслом, чтобы предотвратить преждевременный износ уплотнений. Всегда проделывайте это перед распылением.



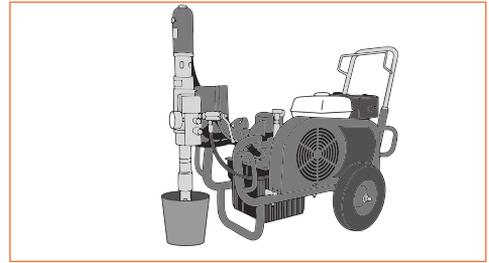
4. Переведите дренажный кран (5) в открытое положение поворотом против часовой стрелки.



Установите предохранитель курка на пистолете во включенное положение.

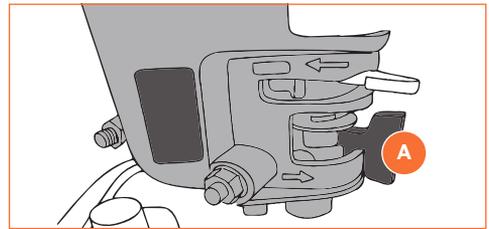


5. Поместите насос (1) в заземленную металлическую емкость, частично наполненную жидкостью для промывки.



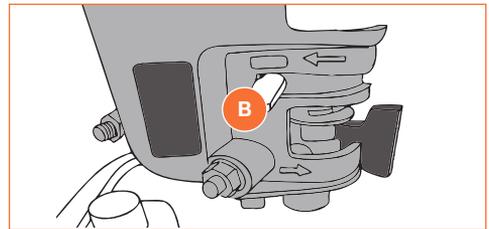
ЗАПУСК БЕНЗИНОВОГО ДВИГАТЕЛЯ

1. Установите топливный клапан в открытое положение.

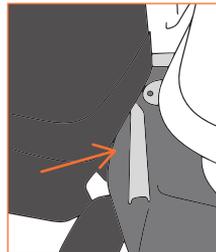


2. Закройте воздушную заслонку.

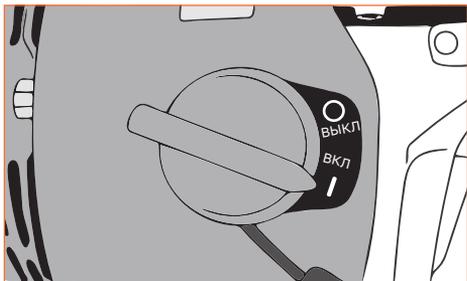
ЗАМЕЧАНИЕ! В случае, если температура окружающего воздуха высокая или двигатель прогреет, воздушную заслонку закрывать не требуется.



3. Медленно переведите рычаг «газа» в левое положение - «большой газ».

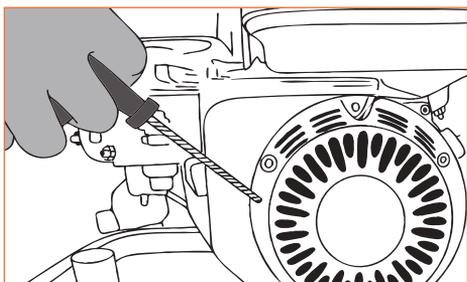


4. Включите зажигание, установив переключатель в положение ВКЛЮЧЕНО.

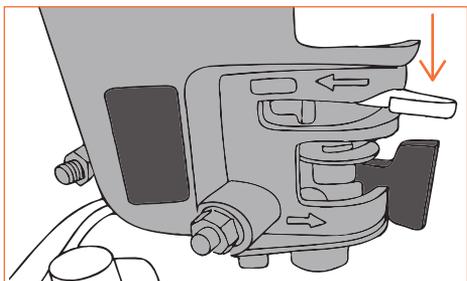


5. Медленно потяните рукоятку ручного стартера до заметного сопротивления. Затем мягко верните ее на место. После чего резко потяните на себя на всю длину веревки.

ОСТОРОЖНО! Не выпускайте ручку стартера из руки, чтобы избежать удара ее о двигатель. Медленно верните ручку на место.



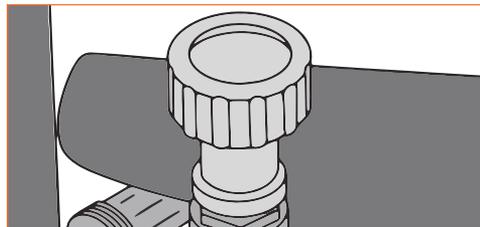
6. После того как двигатель достаточно прогреется, следует плавно перевести рукоятку воздушной заслонки в положение ОТКРЫТО.



7. Установите требуемые обороты двигателя рычагом «газа».

8. Установите переключатель насоса в положение ВКЛЮЧЕНО. Запустите поршневой насос путем поворота потенци-

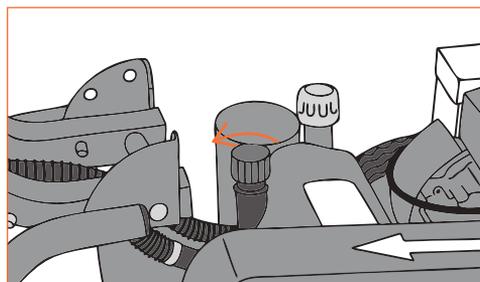
ометра по часовой стрелке так, чтобы насос начал работать.



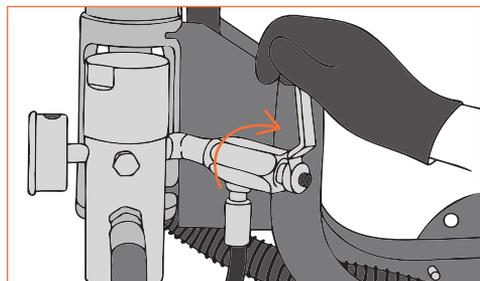
9. Жидкость начнет поступать в насос и выходить через дренажную трубку. Дайте жидкости циркулировать в течение 15 секунд. Аппарат готов к распылению.

СБРОС ДАВЛЕНИЯ

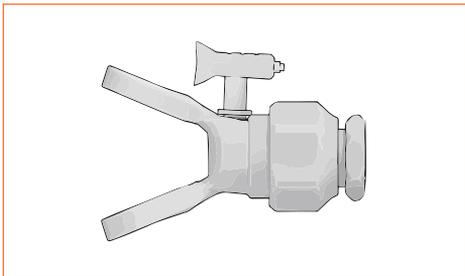
1. Поверните регулятор давления (8) против часовой стрелки.



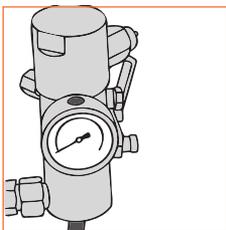
2. Убедитесь, что дренажная трубка находится в емкости. Поверните дренажный кран (6) против часовой стрелки. Жидкость выйдет из насоса через дренажную трубку.



3. Поверните сопло на 180° в соплодержателе.



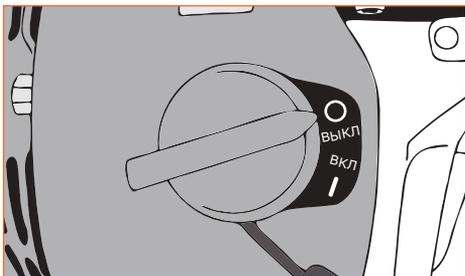
4. Прижмите распылитель к заземленной металлической емкости с жидкостью для промывки. Снимите курок распылителя с предохранителя и нажмите. Из шланга высокого давления выйдет жидкость.



5. Убедитесь, что в системе нет давления жидкости.

Манометр (2) показывает 0.

6. Медленно переведите рычаг «газа» в правое положение - «малый газ». Переверните переключатель источника питания в положение ВЫКЛ и отключите двигатель.



ОЧИСТКА

1. Сбросьте давление.
2. Очистите фильтр грубой очистки (при наличии) на заборном патрубке от остатков материала и поместите в емкость с промывочной жидкостью. В качестве промывочной жидкости используйте жидкость, рекомендованную производителем краски в качестве разбавителя.
3. Выполните действия, описанные в пунктах раздела «ПУСК».
4. Снимите сопло. Промывайте шланг

высокого давления в "режиме очистки" до тех пор, пока из сопла не будет выходить жидкость для промывки без сильных загрязнений. Установите сопло, направьте распылитель на кусок картона и промойте сопло давлением жидкости 2-3 секунды.

5. Сбросьте давление.

6. Отсоедините шланг высокого давления от пистолета, снимите соплодержатель и сопло, фильтр из ручки пистолета. Очистите.

7. Очистите фильтр тонкой очистки, находящийся в коллекторе.

8. При промывке водой дополнительно промойте систему уайт-спиритом или защитным составом для насоса, чтобы в ней сохранилось защитное покрытие, предохраняющее в случае замерзания и от коррозии. Вытрите весь агрегат, шланг и пистолет-распылитель ветошью, смоченной водой или уайт-спиритом.

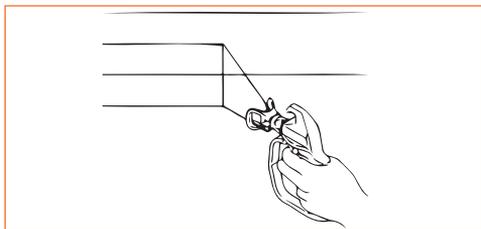
9. В случае, когда аппарат не будет использоваться более 10 дней, необходимо прокачать через насос машинное масло (шланг высокого давления при этом можно отсоединить). Для этого наполните небольшую емкость машинным маслом и поместите в нее заборный клапан насоса, поверните кран заливки вниз для открытия дренажного клапана, включите аппарат. Оставьте насос работающим, до тех пор, пока из дренажной трубки не начнет выходить машинное масло.

ТЕХНОЛОГИЯ ОКРАСКИ

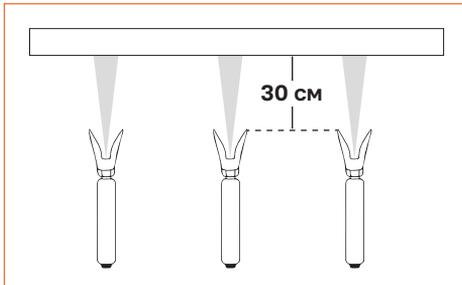
В процессе распыления равномерно двигать краскопульт. В противном случае покрытие получится неровным.

При распылении перемещать предплечье, а не кисть руки. Сохранять постоянное расстояние, примерно, 30 см между краскопультом и окрашиваемым объектом.

Край распыленной струи должен быть не слишком четким, а размытым, чтобы облегчить наложение следующего слоя покрытия.



Краскопульт следует всегда перемещать параллельно обрабатываемой поверхности, а струя должна быть направлена под прямым углом, чтобы образующееся облако краски было минимальным, а слой наносимой краски равномерный по всей площади поверхности. Каждый проход краскопульта должен перекрывать $\frac{1}{2}$ слоя предыдущего прохода.



В зависимости от материала улучшение качества покрытия может достигаться применением сопел меньших размеров.

После окончания работы, необходимо очистить аппарат от остатков краски и промыть его водой или специальным растворителем.

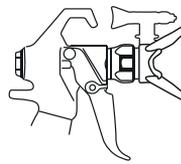
Реверсивное сопло имеет функцию очистки.

Если во время распыления возникает затруднение прохода краски через сопло, необходимо произвести очистку.

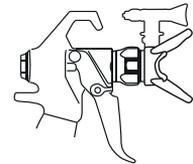
Для очистки сопла:

- отпустите курок пистолета и поставьте его на предохранитель
- поверните сопло на 180° в соплодержателе
- снимите курок с предохранителя, направьте пистолет на внутреннюю поверхность емкости для отходов
- нажмите на курок для очистки давлением
- установите сопло в положение распыления

УСТРАНЕНИЕ ЗАСОРА



Положение распыления



Положение очистки

Отрегулируйте давление, чтобы устранить излишек краски на кромках. Используйте сопло меньшего размера, если с помощью регулировки не удается устранить излишек краски на кромках.

Держите распылитель перпендикулярно поверхности, в противном случае, отдельные участки покрытия будут толще других. Держите распылитель на расстоянии в 30-40 см от окрашиваемой поверхности.

Нажимать курок пистолета необходимо после начала движения руки вдоль окрашиваемой поверхности.

Отпускать курок до остановки движения руки, т.е. нажатие и отпускание курка пистолета должно происходить в движении. Каждый проход должен перекрывать предыдущий, примерно, на 30%, что обеспечивает равномерное распределение краски на поверхности.

Если на поверхности образуются острые полосы, необходимо увеличить рабочее давление или разбавить материал.

НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ УСТРАНЕНИЯ

Неисправность	Причина	Способ устранения
Насос не набирает давление (поршень совершает движения и не останавливается)	Неправильное прилегание шара впускного клапана и/или шара клапана поршня.	Снимите впускной клапан и очистите его. Проверьте, нет ли вмятин на шаре и седле, при необходимости замените. Нажмите на шар клапана поршня. Шары клапанов должны свободно перемещаться в клапане.
	Утечка в кране заливки (из дренажной трубки вытекает жидкость одновременно с подачей жидкости на распыление) или кран забит краской и не выпускает воздух из системы.	Отремонтируйте/замените кран заливки или очистите.
	Убедитесь, что насос прекращает работу при отпускании курка пистолета-распылителя.	Обнаружьте утечку в соединениях. Устраните.
	Изношены или повреждены уплотнения насоса.	Замените.
	Впускной шаровой клапан забит материалом.	Очистите.
	Слишком высокая вязкость краски.	Разбавьте краску в соответствии с рекомендациями производителя.
Насос сбрасывает давление при нажатии на курок пистолета.	Изношено сопло.	Замените сопло.
	Забито сопло.	Очистите сопло.
	Забит фильтр в коллекторе, на входе или в ручке пистолета (при наличии).	Снимите или очистите фильтр.
	Слишком высокая вязкость краски.	Разбавьте краску в соответствии с рекомендациями производителя.
Чрезмерное просачивание краски в гайку уплотнения горловины.	Изношены или повреждены уплотнения или цилиндр.	Замените уплотнения. Проверьте также, нет ли затвердевшей краски или вмятин на седле поршневого клапана, при необходимости замените его. Затяните гайку уплотнения.
	Изношен или поврежден шток.	
Прерывистое разбрызгивание жидкости из распылителя.	Попадание воздуха в насос или шланг.	Проверьте и подтяните все соединения на входе жидкости.
	Частично забито сопло.	Прочистите сопло.
	Низкий уровень жидкости или пустая емкость.	Пополните запас жидкости. Регулярно проверяйте наличие жидкости, чтобы предотвратить работу насоса всухую.
	Очень высокая вязкость краски.	Разбавьте краску в соответствии с рекомендациями производителя.
Возникают трудности заполнения насоса.	Попадание воздуха в насос.	Проверьте и подтяните все соединения на входе жидкости.
	Утечка во впускном клапане.	Прочистите впускной клапан. Убедитесь, что седло клапана не изношено и на нем нет сколов и вмятин, и шар плотно прилегает к седлу. Заново соберите клапан.

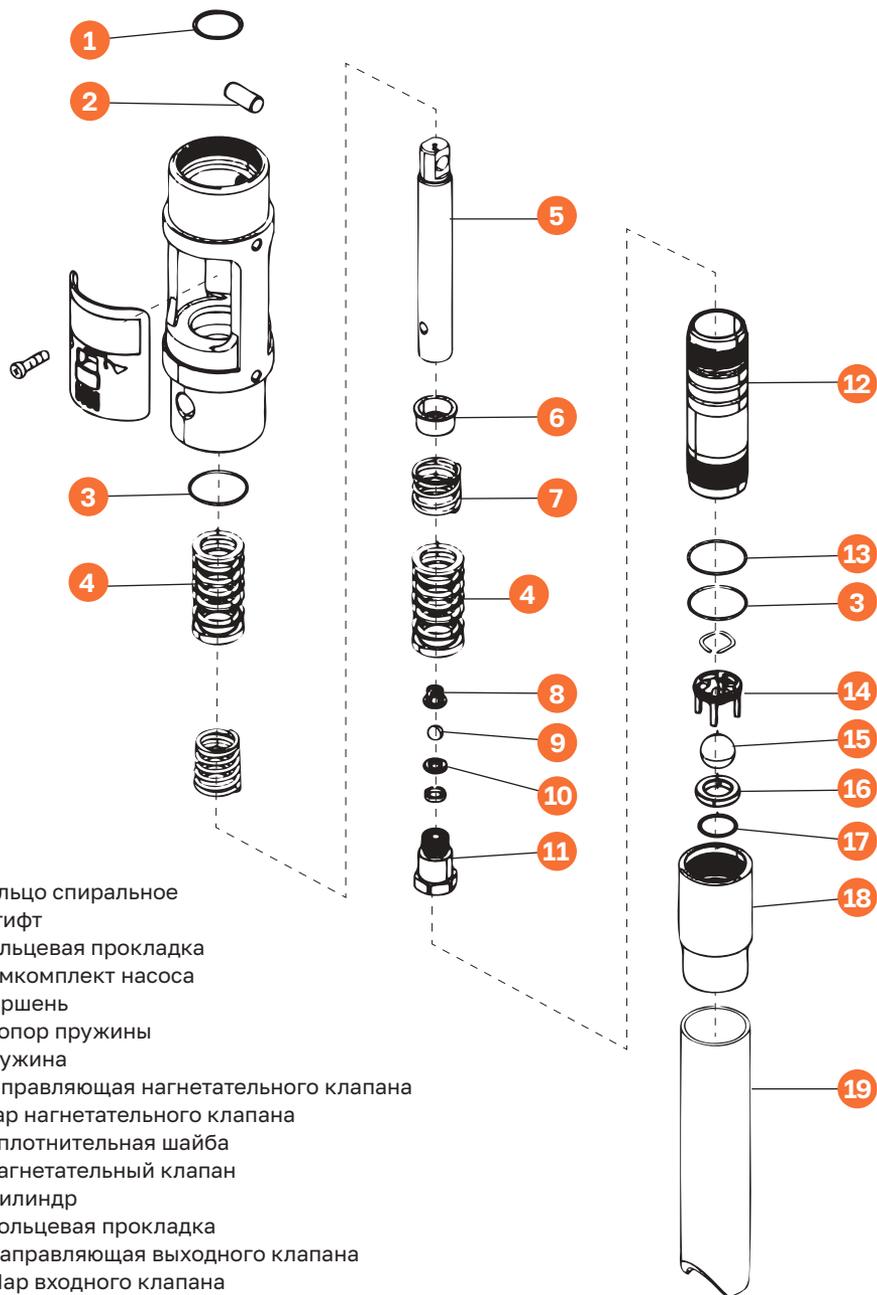
НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ УСТРАНЕНИЯ

Неисправность	Причина	Способ устранения
Возникают трудности заполнения насоса.	Изношены уплотнения насоса или гильза.	Замените (входят в ремкомплект).
	Слишком густая краска.	Разбавьте краску в соответствии с рекомендациями производителя краски.
	Забит краской кран заливки.	Очистить или заменить.
Гидромотор застревает в нижнем положении.	Неплотное прилегание седла выпускного клапана подающего насоса.	Переведите ручку шарового клапана подающего насоса в вертикальное положение. Снимите верхний запорный винт гидромотора. Нажмите вниз переключающий клапан гидромотора. Поставьте на место запорный винт. Включите краскопульт. Если шток поршня переместится вверх и снова застрянет в нижнем положении, значит причина в неплотном прилегании седла выпускного клапана.
	Заклинивание переключающего клапана гидромотора или ослабление верхней/ нижней шестигранной гайки на штоке клапана.	
Гидромотор застревает в верхнем положении	Заклинило переключающий клапан.	Обратитесь в сервисный центр.
	Сломана нажимная пружина на штоке клапана.	
	Сломан упор нажимной пружины на штоке клапана.	
	Воздух в гидромоторе.	Подайте назад ручку регулятора давления. Удалите воздух, включив гидромотор при низком давлении на 5 - 10 минут. Не допускайте работы подающего насоса в сухом состоянии. Проверьте наличие утечек: в соединениях гидробака в соединениях гидронасоса в соединениях масляного шланга слишком низкий уровень масла в гидробаке. Переведите в вертикальное положение ручку шарового клапана подающего насоса. Снимите верхний запорный винт гидромотора. Нажмите вниз переключающий клапан гидромотора. Поставьте на место запорный винт. Включите краскопульт. Не допускайте подсоса воздуха подающим насосом.
	Воздух в подающем насосе.	
Пониженное давление. Шток поршня нормально перемещается вниз, а вверх перемещается с трудом. Гидромотор сильно перегревается.	Повреждено уплотнение поршня гидромотора Поврежден шток поршня.	Обратитесь в сервисный центр.
	Повреждено среднее уплотнительное кольцо на переключающем клапане.	Замените прокладки.
	Изношены прокладки подающего насоса.	

НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ УСТРАНЕНИЯ

Неисправность	Причина	Способ устранения
Двигатель не запускается.	Переключатель двигателя в положении ВЫКЛ.	Переведите переключатель в положение ВКЛ.
	Нет бензина в двигателе.	Долейте бензин в бак. См. Руководство пользователя на двигатель Honda.
	Низкий уровень машинного масла. (датчик уровня есть не во всех моделях двигателей Honda).	Проверьте уровень масла. Долейте масло при необходимости. См. Руководство пользователя на двигатель Honda.
	Отсоединена или повреждена свеча зажигания.	Подсоедините или замените свечу зажигания.
	Холодный двигатель.	Закройте воздушную заслонку.
	Выключена подача топлива.	Включите подачу топлива.
	В камеру сжигания попало масло.	Выверните свечу зажигания. Потяните за стартер 3 - 4 раза. Очистите или замените свечу зажигания. Запустите двигатель. Не наклоняйте сильно двигатель, чтобы избежать попадания масла в камеру сгорания.

СХЕМА НАСОСНОЙ ЧАСТИ

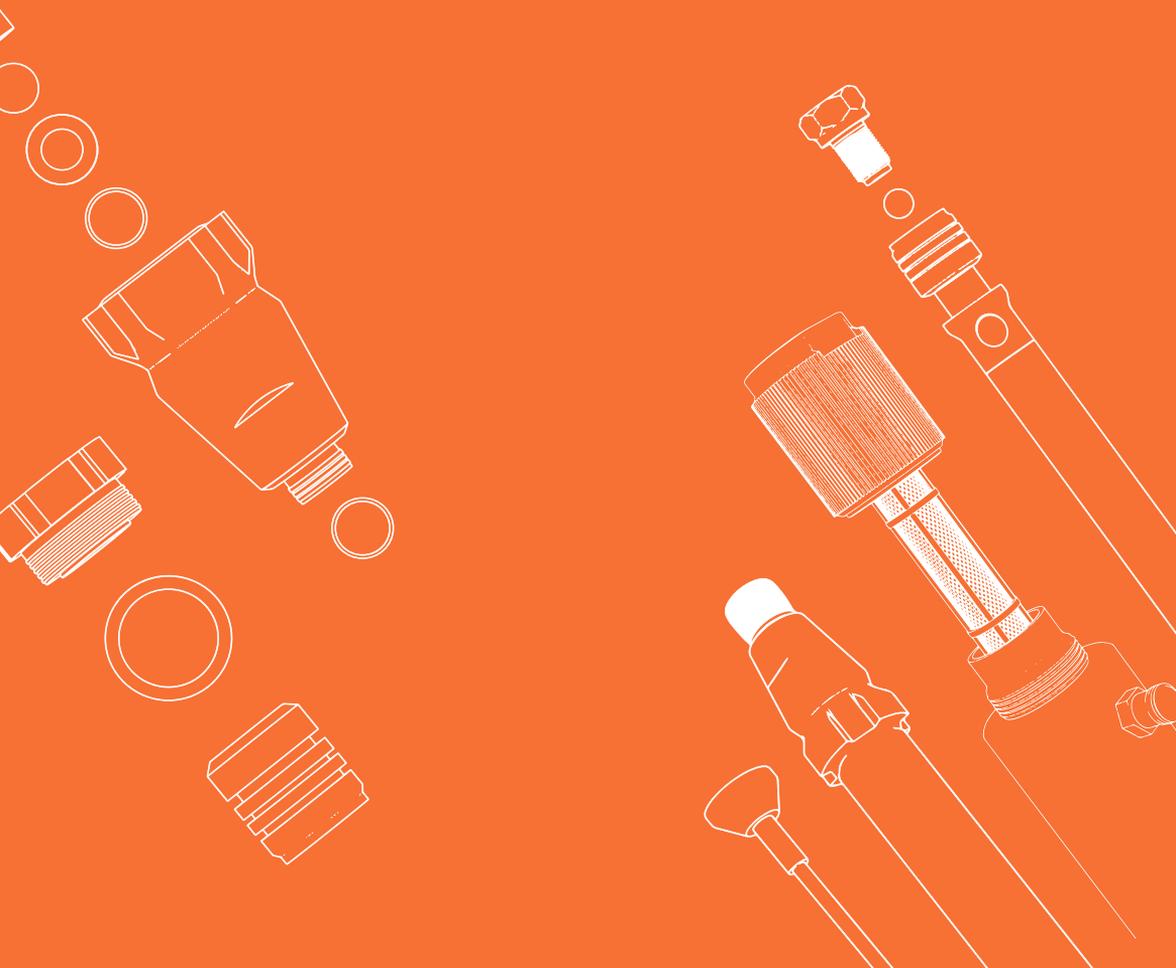


1. Кольцо спиральное
2. Штифт
3. Кольцевая прокладка
4. Ремкомплект насоса
5. Поршень
6. Стопор пружины
7. Пружина
8. Направляющая нагнетательного клапана
9. Шар нагнетательного клапана
10. Уплотнительная шайба
11. Нагнетательный клапан
12. Цилиндр
13. Кольцевая прокладка
14. Направляющая выходного клапана
15. Шар входного клапана
16. Седло входного клапана
17. Кольцо уплотнительное
18. Корпус входного клапана
19. Сифонная трубка



Больше полезных советов – по QR-коду

Мы создаем яркий и полезный контент, который поможет вам получать удовольствие от работы и учиться новому каждый день.





Единый номер горячей линии:
8 (800) 555-09-74

Подробная информация
www.aspro-rus.ru
info@aspro-rus.ru

Гидропоршневой окрасочный аппарат марки ASPRO®

Модель: ASPRO-14000

Импортер «ХИМБАЛТ» | ИНН 7811145377

Дата производства:

Мы рады приветствовать вас в нашей команде
и ждем вас на наших страницах в социальных сетях!



Rutube